

Algemene Voorwaarden AV 052025

Artikel 1 Wie zijn wij?

ENRA verzekeringen bv (hierna ENRA) is specialist in tweewielerverzekeringen en gevolmachtigde van N.V. Schadeverzekering-Maatschappij Bovemij te Nijmegen.

Adres	Zesstedenweg 211-213, 1613 JE Grootebroek
Postadres	Postbus 210, 1610 AE Grootebroek
Telefoon	(0228) 520 000
Website	www.enra.nl
E-mail	info@enra.nl

ENRA heeft een vergunning voor het verlenen van financiële diensten. Het AFM (www.afm.nl) vergunningsnummer is 12008213. Op onze website vindt u achtergrondinformatie (dienstenwijzer en privacyverklaring) over ENRA en onze diensten.

Artikel 2 De verzekeringsovereenkomst

Dit is de overeenkomst die u met ons sluit. U betaalt premie aan ons. Wij vergoeden, aan u of aan anderen, schade die onder de dekking van de verzekering valt. Zo bent u verzekerd voor de gevolgen van onverwachte gebeurtenissen die zich in het dagelijks leven kunnen voordoen.

Artikel 3 Waaruit bestaat de verzekeringsovereenkomst?

- De polis en de clausules die op de polis staan.
- De productvoorwaarden van de verzekering die u bent aangegaan.
- Deze algemene voorwaarden.
- Alle informatie die u ons geeft bij het afsluiten van de verzekering of bij wijzigingen.

Wij gaan ervan uit dat de door u verstrekte informatie juist en volledig is.

Artikel 4 In welke volgorde gebruiken wij de voorwaarden?

De voorwaarden van uw verzekering staan in drie documenten:

- Alle informatie en clausules die op de polis staan.
- De productvoorwaarden van de verzekering die u heeft afgesloten.
- Deze algemene voorwaarden.

Het kan gebeuren dat deze documenten elkaar tegenspreken. In dat geval volgen we de volgende regels:

- De informatie op de polis met clausules gaat voor de productvoorwaarden of de algemene voorwaarden.
- Productvoorwaarden gaan voor de algemene voorwaarden.

Artikel 5 Welke informatie moet u altijd aan ons doorgeven?

Alle informatie die belangrijk is voor uw verzekering. Bij het afsluiten van de verzekering geeft u ons informatie over uzelf en de eventuele andere verzekerden en over wat u wilt verzekeren. Als u ons informeert over wijzigingen, dan kunnen wij zorgen dat uw verzekering bij uw situatie blijft aansluiten. Geef belangrijke informatie daarom in elk geval binnen 30 dagen aan ons door. Wij zorgen er voor dat wij u zorgvuldig en op tijd informeren over wijzigingen in uw verzekering.

Wij vinden in ieder geval onderstaande wijzigingen belangrijk:

- Een verhuizing.
- Een andere hoofdbestuurder.
- Uw motorrijtuig wordt langer dan 12 maanden aaneengesloten in het buitenland gestald.

- Uw motorrijtuig is verkocht.
- Uw faillissement of surseance van betaling of onder bewindstelling.
- Uw overlijden moet door uw erfgenamen worden doorgegeven.

Artikel 6 Wat gebeurt er als u ons niet alle of onjuiste informatie geeft?

Geeft u informatie of een belangrijke wijziging niet binnen 30 dagen aan ons door? En heeft dat negatieve gevolgen voor ons? Dan kunnen wij beslissen om de schade niet te vergoeden, uitgekeerde schade op u te verhalen en (al) uw verzekering(en) stop te zetten.

Artikel 7 Wanneer kunnen wij de premie en de voorwaarden wijzigen?

7.1 Als uw situatie gewijzigd is

Dat kan van invloed zijn op uw verzekering en op de hoogte van uw premie. Als wij uw verzekering wijzigen, dan ontvangt u hierover bericht van ons. Zo blijft u goed verzekerd.

7.2 Als de schadevrije jaren anders zijn dan opgegeven

Als het aantal schadevrije jaren na afsluiten anders blijkt dan is opgegeven, kunnen wij de premie wijzigen.

7.3 Als wij de verzekering wijzigen

Wijzigen wij de premie of voorwaarden? Dan doen wij dat op het moment dat wij uw verzekering verlengen. Soms is het nodig om tijdens het verzekeringsjaar uw verzekering te wijzigen, bijvoorbeeld omdat de wet verandert. Wij zorgen ervoor dat we deze wijzigingen zo beperkt mogelijk houden. Wordt uw verzekering gewijzigd? Dan krijgt u uiterlijk 14 dagen voordat de wijziging ingaat een bericht met uitleg.

7.4 Als u bovenmatig veel schade claimt

Als u meer dan gebruikelijk schade claimt én wij brengen u hiervan op de hoogte, kunnen wij maatregelen nemen. Deze maatregelen kunnen bestaan uit:

- het opnemen van een extra eigen risico;
- het uitsluiten van bepaalde situaties;
- het niet meer verlengen van uw verzekering;
- of zelf het stopzetten van uw verzekering(en). Dit leest u in artikel 11.4.

Wel onderzoeken wij eerst wat de oorzaken van de schades zijn en of u dat in de toekomst kunt voorkomen.

Artikel 8 Welk adres gebruiken wij voor informatie over wijzigingen

Het is van belang dat wij uw juiste adres en e-mailadres ontvangen. Wij sturen de polisdocumenten en informatie over wijzigingen van uw verzekering naar het postadres of e-mailadres dat bij ons bekend is.

Artikel 9 Begin en duur van de verzekering

9.1 Wanneer begint uw verzekering?

De verzekering begint op de datum en tijd die op uw polisblad staat vermeld. De verzekering kan worden aangegaan binnen 4 weken na aankoop of taxatie van uw motorrijtuig.

9.2 Soms krijgt u eerst een voorlopige dekking

Als u een voorlopige dekking krijgt, bent u voorlopig verzekerd vanaf de aangevraagde ingangsdatum. Na uw aanvraag volgt onze beoordeling. Hier krijgt u een bericht over.

- Kunnen wij u verzekeren? Dan gaat de voorlopige dekking over in een definitieve dekking.
- Kunnen wij u niet verzekeren? Dan leggen wij u altijd uit waarom niet. De voorlopige dekking stopt in dat geval vanaf de datum die in ons bericht staat.

9.3 Hoe lang duurt uw verzekering?

De verzekering is geldig voor de termijn die op uw polisblad staat. Heeft u een doorlopende verzekering bij ons afgesloten? Dan verlengen wij uw verzekering steeds op de contractvervaldatum met het op het polisblad genoemde aantal maanden.

Artikel 10 Wanneer stopt de verzekering

De verzekering kan om verschillende redenen beëindigd worden. In de volgende artikelen leest u welke redenen er zijn en welke voorwaarden daarbij gelden.

10.1 U vestigt zich in het buitenland.

De verzekering eindigt 1 maand nadat u zich buiten Nederland heeft gevestigd en/of als het motorrijtuig langer dan 1 jaar in het buitenland is gestald of wordt gebruikt. Heeft u te veel premie betaald? Dan krijgt u die terug.

10.2 U heeft uw motorrijtuig verkocht

Als u geen belang meer bij de verzekering heeft omdat uw motorrijtuig verkocht is. Wij zullen dan de verzekering beëindigen. U moet de verkoop binnen 30 dagen na verkoop aan ons melden. Eventueel te veel betaalde premie wordt dan teruggeboekt. Meldt u de verkoop later dan 30 dagen aan ons? Dan wordt eventueel te veel betaalde premie alleen teruggeboekt als achteraf blijkt dat er na de verkoop helemaal geen risico is gelopen.

10.3 Uw motorrijtuig is gestolen of er is sprake van totaal verlies

Als u geen belang meer bij de verzekering heeft omdat uw motorrijtuig gestolen is of er is sprake van totaal verlies, moet u dit zo spoedig mogelijk melden. Wij zullen dan de verzekering beëindigen. Eventueel te veel betaalde premie wordt dan teruggeboekt.

10.4 Uw motorrijtuig is geschorst, geëxporteerd of gedemonteerd

Als u geen belang meer bij de verzekering heeft omdat uw motorrijtuig geschorst, geëxporteerd of gedemonteerd is. Wij zullen dan de verzekering beëindigen. U moet de schorsing, export of demontage binnen 30 dagen na schorsing, export of demontage aan ons melden. Eventueel te veel betaalde premie wordt dan teruggeboekt. Meldt u de schorsing, export of demontage later dan 30 dagen aan ons? Dan wordt eventueel te veel betaalde premie alleen teruggeboekt als achteraf blijkt dat er na de schorsing, export of demontage helemaal geen risico is gelopen.

10.5 U bent failliet gegaan

De verzekering stopt vanaf het moment dat u failliet bent verklaard. Of vanaf het moment dat u uitstel van betaling heeft gekregen. Heeft u te veel premie betaald? Dan krijgt u die terug.

10.6 U bedenkt zich binnen 14 dagen nadat u uw polis ontvangt

Heeft u een verzekering aangevraagd? Dan heeft u 14 dagen bedenktijd. Binnen die periode heeft u het recht om uw verzekering te ontbinden per ingangsdatum. U krijgt van ons een bevestiging hiervan en u betaalt geen premie. U kunt de bedenktijd alleen gebruiken als u nog geen schade heeft gemeld. Als u gebruik maakt van de bedenktijd kunt u ook geen schade meer melden.

10.7 Elke dag

U kunt uw verzekering elke dag opzeggen. U krijgt van ons een bevestiging van uw opzegging. Heeft u te veel premie betaald, dan krijgt u die terug.

10.8 Na wijziging van de premie of de voorwaarden

Als u het niet eens bent met een wijziging van de premie of de voorwaarden dan kunt u binnen 1 maand na de wijziging de polis bij ons opzeggen.

Artikel 11 Wanneer kunnen wij uw verzekering opzeggen?

In een aantal situaties kunnen wij uw verzekering opzeggen. Dat doen we natuurlijk alleen als wij daar een goede reden voor hebben. Hieronder leest u in welke situaties dit voorkomt.

11.1 Als de verzekerde periode verstrijkt

Aan het einde van het verzekeringsjaar kunnen wij uw verzekering stoppen. Wij zeggen de verzekering dan minimaal 2 maanden van tevoren op.

11.2 Als het verzekerde risico wijzigt en wij willen of kunnen dit niet verzekeren

Wij kunnen uw verzekering opzeggen als het verzekerde risico wijzigt. Bijvoorbeeld als u een ander motorrijtuig koopt. Wij stoppen uw verzekering dan vanaf het moment van de wijziging. Wij brengen u direct op de hoogte. Heeft u te veel premie betaald? Dan krijgt u die terug.

11.3 Als u uw premie niet op tijd betaalt

In artikel 12 leest u hier meer over.

11.4 Als u bovenmatig veel schade claimt

En wij hebben u hiervan op de hoogte gebracht. Wij onderzoeken dan wat de oorzaken van de schades zijn. En we bekijken of u schade in de toekomst kunt voorkomen. Ook kunnen wij andere maatregelen treffen. Dit leest u in artikel 7.4. Als wij de verzekering stoppen, gebeurt dat 2 maanden na aankondiging daarvan. Heeft u te veel premie betaald? Dan krijgt u die terug.

11.5 Naar aanleiding van een schade die u heeft gemeld

Wij kunnen de verzekering opzeggen naar aanleiding van een schade die u gemeld heeft. Bijvoorbeeld:

- nadat ons bekend is geworden dat u onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een ander bedwelmend of opwekkend middel heeft deelgenomen aan het verkeer. Voor alcohol gaat het om meer dan de wettelijk toegestane hoeveelheid;
- als u niet meewerkt aan de schadeafhandeling;
- als er sprake is van opzet. In artikel 17.5 leest u wat wij met opzet bedoelen.

Wij beslissen binnen 1 maand na de schadevergoeding of afwijzing van de schade of wij de verzekering opzeggen. Wij zeggen de verzekering minimaal 2 maanden van tevoren op. Heeft u te veel premie betaald? Dan krijgt u die terug.

11.6 Als u onjuiste of onvolledige informatie heeft gegeven bij afsluiten van de verzekering

Als wij op basis van juiste of volledige informatie de verzekering niet zouden hebben geaccepteerd. Of als u onjuiste of onvolledige informatie heeft gegeven om ons opzettelijk te misleiden. In beide gevallen kunnen wij uw verzekering direct stopzetten. U krijgt geen premie terug.

11.7 Als er sprake is van een vertrouwensbreuk

Is uw gedrag voor ons reden om geen vertrouwen, bijvoorbeeld als u meermaals te laat betaalt, meer te hebben in het voortzetten van de verzekering? Dan kunnen wij deze verzekering direct opzeggen. Is het vertrouwen zodanig beschadigd, dat ook niet van ons kan worden verwacht dat wij uw andere verzekeringen voortzetten? Dan zetten wij ook uw andere verzekeringen stop. Dit doen wij dan aan het einde van het verzekeringsjaar.

11.8 Als u fraude pleegt

Wij kunnen al uw verzekeringen direct stopzetten als wij fraude ontdekken. U krijgt geen premie terug.

11.9 Als u onze medewerkers ongewenst behandelt of onze eigendommen beschadigt

Als u onze medewerkers ongewenst behandelt of onze eigendommen beschadigt, kunnen wij al uw verzekeringen direct stopzetten. Bijvoorbeeld: als u gewelddadig bent, bedreigt of intimideert. U krijgt geen premie terug.

Artikel 12 Premie voor uw verzekering

12.1 Te betalen premie

Op de nota staat de premie die u moet betalen voor uw verzekering.

12.2 Wanneer betaalt u de premie?

Binnen 30 dagen na de (verval)datum van de factuur moet de verschuldigde premie zijn betaald. U betaalt de premie vooraf. Op de nota staat hoeveel premie u betaalt en de betaalwijze.

12.3 Wat gebeurt er als u de premie niet betaalt?

U krijgt een herinnering van ons. Betaalt u niet op tijd. Dan krijgt u een aanmaning. Heeft u 14 dagen na de aanmaning nog niet alles betaald dan heeft dit gevolgen:

- **U kunt voorlopig geen schade melden op uw verzekeringen**
De dekking vervalt namelijk als u 14 dagen na de aanmaning nog niet heeft betaald. U moet de premie nog wel aan ons betalen. Als u de premie betaalt, heeft u weer dekking 1 dag nadat wij de premie hebben ontvangen.
- **Wij kunnen alle verzekeringen stopzetten**
U moet de premie nog wel aan ons betalen. Ook betaalt u alle kosten die wij maken om de premie alsnog van u te krijgen. Dit zijn gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten.
- **Verrekenen openstaande premiebedragen**
Wij mogen openstaande (premie)bedragen verrekenen met schadevergoedingen, die wij aan u moeten betalen.

Artikel 13 Bij schade

Schade is al vervelend genoeg. U mag van ons verwachten dat wij u bij schade snel en goed helpen. Daar hebben wij wel uw hulp bij nodig.

Artikel 14 Wat zijn uw plichten als u schade heeft?

- Probeer altijd om meer schade te voorkomen of te beperken.
- Meld de schade zo snel mogelijk bij ons. Dan zetten wij direct alles in gang om u te helpen.
- Geef door of de schade ook verzekerd is op een andere verzekering.
- Overleg altijd eerst met ons voordat u schade laat herstellen of kosten maakt hiervoor.
- Geef ons zo snel mogelijk alle informatie en documenten die wij u vragen of die u ons hoort te geven.
- Werk zo goed mogelijk mee als we u iets vragen. Doe hierbij niets waardoor wij benadeeld worden.
- Beloof niet aan anderen dat wij een schade vergoeden. Ook niet als u denkt dat u aansprakelijk bent.
- Doe zo snel mogelijk aangifte bij de politie bij een misdrijf of een vermoeden van een misdrijf.

Artikel 15 Wat gebeurt er als u zich niet houdt aan de plichten bij schade?

Wij kunnen beslissen dat wij uw schade niet vergoeden. Ook kunnen wij de behandeling van de schade stopzetten.

Artikel 16 Hoe lang kunt u nog reageren als wij een schade niet vergoeden?

Bent u het niet eens met onze beslissing? Laat ons dat dan weten. Wij lichten ons besluit graag toe. Als u het oneens bent met een beslissing, kunt u dit binnen 3 jaar bij ons melden. De termijn van 3 jaar begint op de dag dat wij u bericht hebben gestuurd over onze beslissing. 3 jaar na deze datum heeft u geen recht meer op een schadevergoeding.

Artikel 17 Niet verzekerd

17.1 Wat is niet verzekerd?

Schade door of in verband met de onderstaande situaties is niet verzekerd. Er kunnen daarnaast ook andere situaties zijn waarin schade niet verzekerd is. Deze leest u in de productvoorwaarden van de verzekering zelf.

17.2 Molest

Met molest bedoelen wij:

- een gewapend conflict. Dit is elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of de een de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapende optreden van een vredesmacht van de Verenigde Naties;
- een burgeroorlog. Dit is een grootschalige gewapende strijd tussen groepen inwoners van eenzelfde staat;
- een opstand. Dit is georganiseerd grootschalig gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag;
- binnenlandse onlusten. Dit zijn grootschalige gewelddadige handelingen die zich op verschillende plaatsen binnen een staat voordoen;
- oproer. Dit is een plaatselijk, grootschalig en gewelddadig optreden van een groep mensen, gericht tegen het openbaar gezag van een staat;
- muiterij. Dit is een min of meer georganiseerde grootschalige beweging van leden van een gewapende macht, gericht tegen het gezag waar zij onder gesteld zijn. Onder gezag wordt niet alleen het Nederlandse gezag verstaan maar ook het gezag vanuit de Europese Unie, de NAVO of de Verenigde Naties.

Wij volgen hiermee de omschrijving van het Verbond van Verzekeraars (gedeponeerd 14 juli 2023, nummer 25/2023 van de rechtbank in Den Haag).

17.3 Atoomkernreacties

Een atoomkernreactie is iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt. Bijvoorbeeld een kernfusie of radioactiviteit. Het maakt daarbij niet uit hoe of waar die reactie is ontstaan.

17.4 U pleegt fraude

Bij fraude nemen wij een of meer van de volgende maatregelen:

- Schade wordt niet vergoed.
- Reeds betaalde schade wordt teruggevorderd.
- Gemaakte (onderzoeks)kosten worden van u teruggevorderd.
- De aangevraagde verzekering wordt door ons geweigerd.
- Alle verzekeringen die u bij ons heeft worden beëindigd.
- Wij sluiten u uit voor toekomstige verzekeringen.
- Betaalde premie zal niet aan u worden terugbetaald.
- Wij doen aangifte bij de politie.
- Wij geven uw gegevens door aan het Centrum Bestrijding Verzekeringscriminaliteit van het Verbond van Verzekeraars.
- Wij melden de fraude aan de Stichting Centraal Informatie Systeem (Stichting CIS). Andere financiële instellingen in Nederland kunnen nagaan of u hierin voorkomt met uw persoonsgegevens. Meer informatie leest u op www.stichtingcis.nl.
- Iedere andere maatregel die ons wettelijk is toegestaan.

17.5 Opzet

Wij vergoeden geen schade:

- die veroorzaakt is door of het gevolg is van iets wat u opzettelijk doet of juist niet doet, en
- dit gedrag of nalaten in strijd is met het recht is, en
- aan u kan worden toegerekend, en
- volgens objectieve maatstaven gericht is op het toebrengen van schade aan personen of spullen.

Was u onder invloed van medicijnen, alcohol of drugs? En wist u daardoor niet wat u deed? Dan is dat nog steeds opzet. Hoort u bij een groep? En was de schade het gevolg van iets dat iemand in de groep met opzet deed of juist niet deed? Dan is dat ook opzet. Ook als deze persoon onder invloed van medicijnen, alcohol of drugs was. Wij kunnen de verzekering ook stoppen als er sprake is van opzet. Dat leest u in artikel 11.5.

17.6 Schade door terrorisme

Wanneer de in deze polisvoorwaarden gedekte schade het gevolg is van terrorisme geldt het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT). Voor deze schade geldt dan mogelijk een beperkte dekking en schaderegeling. De dekking en schaderegeling is beschreven in het clauseblad terrorismedekking van de NHT. U kunt deze vinden op www.terrorismeverzekerd.nl. Op uw verzoek kunnen we u deze ook sturen.

Artikel 18 Waarborgsom

Als u borg moet betalen, dan gelden er speciale regelingen. Hieronder leest u daar meer over.

Als u een aanrijding heeft gehad met uw motorrijtuig kan een overheidsinstelling een waarborgsom (borg) vragen.

Een instelling doet dit om zeker te weten dat u meewerkt. Is de zaak goed afgelopen, dan krijgt u de borg vaak terug.

Wij schieten dit voor tot € 20.000,- ten behoeve van de volgende 3 gevallen:

- uw vrijlating;
- het teruggeven van uw rijbewijs;
- het opheffen van de beslaglegging van uw motorrijtuig.

Zodra u de borg terugkrijgt, moet u ervoor zorgen dat deze aan ons wordt terugbetaald.

Artikel 19 Verzekeringsgebied

De verzekering is geldig in heel Europa, tenzij in de productvoorwaarden anders is bepaald.

Artikel 20 Toepasselijk recht

Op de verzekeringsovereenkomst is het Nederlands recht van toepassing.

Artikel 21 Klachten

Wij doen ons best u zo goed mogelijk van dienst te zijn. Toch kan het gebeuren dat er iets niet goed gaat. Dan kunt u uw klacht telefonisch indienen via het telefoonnummer (0228) 520 000. U kunt uw klacht ook e-mailen naar info@enra.nl, of opsturen naar ENRA, ter attentie van Klachtencoördinator, Postbus 210, 1610 AE Grootebroek.

Wilt u uw klacht per e-mail of per post bij ons melden? Zorg er dan voor dat de volgende punten in uw melding opgenomen zijn. Dan kunnen we uw melding zo snel mogelijk in behandeling nemen.

- Naam
- Adres
- Woonplaats
- Telefoonnummer en/of e-mailadres
- Indien van toepassing het polisnummer en/of schadenummer
- Een omschrijving van de klacht

Wij streven ernaar te reageren op uw klacht binnen twee weken nadat wij deze hebben ontvangen. Kunnen wij na twee weken nog geen definitief antwoord geven, bijvoorbeeld omdat de klacht complex is, dan zijn wij verplicht u te informeren over wanneer u wél een inhoudelijk antwoord kunt verwachten. Bij een complexe klacht zijn wij verplicht uiterlijk binnen twaalf weken na ontvangst van uw klacht te reageren.

Een klacht over een particuliere verzekering kunt u ook voorleggen aan Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (Kifid). U kunt uw klacht bij Kifid indienen binnen drie maanden nadat u ons definitieve standpunt over uw klacht heeft ontvangen. Meer informatie over de stichting leest u op de website van Kifid.

Contactgegevens Kifid:

Telefoonnummer: (070) 333 89 99
Website: www.kifid.nl
Postadres: Postbus 93257
2509 AG Den Haag

U kunt uw klacht ook meteen voorleggen aan een bevoegde rechter. U bent niet verplicht onze klachtenbehandelingsmogelijkheden te volgen.

Artikel 22 Verwerking persoonsgegevens

Vanuit onze zorgplicht informeren wij u hieronder over de verwerking van uw persoonsgegevens. Het Verbond van Verzekeraars en de Stichting CIS hebben op grond van de wetgeving rond de verwerking persoonsgegevens de volgende tekst opgesteld.

Algemene mededeling verwerking persoonsgegevens

Bij de aanvraag of wijziging van een verzekering of financiële dienst vragen wij om persoonsgegevens en andere gegevens. Deze gegevens gebruiken wij voor het aangaan en uitvoeren van uw verzekeringsovereenkomst of financiële dienst, het beheren van de daaruit voortvloeiende relaties, voor activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand, voor statistische analyses, om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen en in het kader van het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, onze organisatie, medewerkers en klanten. Op www.enra.nl/over-enra/privacyverklaring vindt u meer informatie.

Op de verwerking van persoonsgegevens is de 'Gedragscode Persoonsgegevens Financiële Instellingen' van toepassing. De volledige tekst van de gedragscode kunt u raadplegen via de website van het Verbond van Verzekeraars of opvragen bij het Verbond van Verzekeraars.

Contactgegevens Verbond van Verzekeraars:

Telefoonnummer: (070) 333 85 00
Website: www.verzekeraars.nl
Postadres: Verbond van Verzekeraars
Postbus 93450
2509 AL Den Haag

Algemene mededeling verwerking persoonsgegevens centrale databank

Om een verantwoord acceptatie-, risico- en fraudebeleid te voeren, kunnen wij gegevens over u en uw verzekeringen inzien en vastleggen in het centraal informatiesysteem (CIS) van de in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen (Stichting CIS). Doelstelling van de verwerking van persoonsgegevens bij Stichting CIS is voor verzekeraars en gevolmachtigd agenten risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Op de website van Stichting CIS vindt u onder meer hun privacyreglement.

Contactgegevens Stichting CIS:

Telefoonnummer: (070) 333 85 11
Website: www.stichtingcis.nl
Postadres: Stichting CIS
Postbus 91627
2509 EE Den Haag

Artikel 23 Wij nemen telefoongesprekken op

Wij maken opnames van de telefoongesprekken die wij met u voeren. Hierdoor kunnen we zo nodig achteraf vaststellen welke afspraken we met u hebben gemaakt. Verder gebruiken wij de opgenomen telefoongesprekken voor het trainen van onze medewerkers. De opnames worden voor geen enkel ander doel gebruikt.

Artikel 24 Sancties en/of handelsbeperkingen

Wij vergoeden geen schade als wij daarmee in strijd zouden handelen met sanctiewet- of regelgeving die ons verbiedt dekking te verlenen of een schade uit te keren. Ook niet verzekerd is de schade of het belang van personen, ondernemingen, overheden of andere entiteiten dat wij volgens nationale of internationale wet en/of regelgeving niet mogen verzekeren.

Bij aanvang van de verzekering

De verzekeringsovereenkomst komt niet tot stand als u of een andere belanghebbende voorkomt op een nationale of internationale sanctielijst. Wij toetsen dit achteraf. Daarom is een 'opschortende voorwaarde' van kracht.

De toetsing voeren wij zo snel mogelijk uit. Als u of een andere belanghebbende niet voorkomt op een sanctielijst, dan is de overeenkomst geldig vanaf de op de polis vermelde ingangsdatum. En als een persoon wel voorkomt op een sanctielijst? Dan informeren wij de aanvrager daarover schriftelijk. Wij doen dit in ieder geval binnen 30 dagen nadat wij de polis hebben verzonden.

De opschortende voorwaarde is:

De overeenkomst komt alleen tot stand als er voldoende informatie beschikbaar is en uit toetsing niet blijkt dat het verboden is op grond van sanctiewet- of regelgeving financiële diensten te verlenen voor of ten behoeve van:

- u, verzekerden, medeverzekerden en andere (rechts) personen die voordeel zouden kunnen hebben bij het bestaan van de overeenkomst;
- vertegenwoordigers en gemachtigden van het bedrijf van u;
- uiteindelijk financieel belanghebbenden bij het bedrijf van u.

Gedurende de looptijd van de verzekering

De verzekeringsovereenkomst stopt als u of een andere belanghebbende voorkomt op een nationale of internationale sanctielijst. Wij toetsen regelmatig of onze relaties of andere belanghebbenden niet voorkomen op een sanctielijst.

De verzekeringsovereenkomst stopt niet zolang als uit toetsing niet blijkt dat het verboden is om op grond van sanctiewet- of regelgeving financiële diensten te verlenen voor of ten behoeve van:

- u, verzekerden, medeverzekerden en andere (rechts) personen die voordeel zouden kunnen hebben bij het bestaan van de overeenkomst;
- vertegenwoordigers en gemachtigden van het bedrijf van u;
- uiteindelijk financieel belanghebbenden bij het bedrijf van u.

Bij melding van een schade

Wij vergoeden geen schade als wij daarmee in strijd zouden handelen met sanctiewet- of regelgeving die ons verbiedt dekking te verlenen of een schade uit te keren.

Ook niet verzekerd is de schade of het belang van personen, ondernemingen, overheden of andere entiteiten dat wij volgens nationale of internationale wet en/of regelgeving niet mogen verzekeren.

Gebruikte begrippen

Artikel 25 Omschrijving van de gebruikte begrippen

In onze voorwaarden komen veel begrippen voor. Hieronder leggen wij uit wat wij onder deze begrippen verstaan.

- **Accessoires:** alles wat niet af-fabriek maar later is op- of ingebouwd en opgenomen is in het verzekerde bedrag.
- **Accu:** een batterijpakket behorende bij het verzekerde motorrijtuig.
- **ART goedgekeurd slot:** een slot dat op de website van de stichting ART (www.stichtingart.nl) vermeld staat.

- **Bromfiets:** een motorrijtuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km per uur (snorfiets) of 45 km per uur, uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cc, of continu maximumvermogen van 4 kW.
- **Brommobiel:** een motorrijtuig met vier wielen en ingericht voor het vervoer van maximaal twee personen en met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van maximaal 50 cm³ bij vonkontsteking of maximaal 500 cm³ bij compressie-ontsteking. Of met een elektromotor met een vermogen van maximaal 6 kW. Het ledig gewicht van een brommobiel mag maximaal 425 kilogram zijn. De maximale snelheid mag maximaal 45 kilometer per uur zijn.
- **Dagwaarde:** het bedrag dat nodig is om een zaak (motorrijtuig, accessoire, enzovoort) te kunnen vervangen door een vergelijkbaar exemplaar van dezelfde soort, kwaliteit, staat van onderhoud en ouderdom. Dit bedrag wordt vastgesteld door de deskundige die door ons is benoemd.
- **Deskundige:** met een deskundige bedoelen wij een persoon die met reden aantoonbaar een deskundig advies over de schade kan uitbrengen.
- **E-lock:** een slot dat door middel van een smartphone of ander elektronisch middel kan worden bediend.
- **Fiets met hulpmotor:** een motorrijtuig met de uiterlijke kenmerken van een fiets en een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km per uur.
- **Fraude:** u benadeelt ons doelbewust. Hiervan is sprake als u ons opzettelijk foute of onvolledige informatie geeft bij de aanvraag of wijziging van de verzekering of bij schade of tijdens de looptijd van de verzekering.
- **High speed E-bike:** het motorrijtuig dat op het polisblad staat. Een fiets met elektrische trapondersteuning met een vermogen van meer dan 250 Watt. De trapondersteuning stopt niet bij 25 km per uur.
- **Hoofdbestuurder:** de bestuurder die als zodanig op het polisblad wordt genoemd.
- **Letselschade:** de schade, die het rechtstreekse en directe gevolg is door een verkeersongeval, ten gevolge van letsel of aantasting van de gezondheid van verzekerde, al dan niet de dood ten gevolge hebbend.
- **Leverancier:** een handelaar in motorrijtuigen.
- **Mindervalidevoertuig:** een motorrijtuig dat bestemd is voor het vervoer van mensen met een handicap. Het voertuig is niet breder dan 1,10 meter. Een mindervalidenvoertuig met een motor mag niet harder rijden dan 45 kilometer per uur.
- **Motorrijtuig:** het motorrijtuig dat op het polisblad vermeld staat.
- **Pech:** als u door een mechanisch gebrek van uw motorrijtuig niet verder kunt rijden.
- **Reparatiekosten:** de kosten die nodig zijn voor het herstel van het verzekerde motorrijtuig. Een door de reparatie ontstane waardevermindering wordt niet tot de reparatiekosten gerekend.
- **Rijwielhandelaar:** de op het polisblad genoemde rijwielhandelaar waar u de verzekering heeft afgesloten en/of het motorrijtuig heeft gekocht.
- **Sleutels:** de sleutels die door de fabrikant bij het ART-slot zijn geleverd en waarvan de sleutelnummers zijn opgegeven aan ENRA.
- **Slot:** een door ENRA geaccepteerd slot met de daarbij behorende twee originele sleutels met het op het polisblad vermelde sleutelnummer.
- **Smartlock:** een slot dat door middel van een smartphone of ander elektronisch middel kan worden bediend.
- **Totaal verlies:** als het schadebedrag hoger of gelijk is aan het verzekerde bedrag minus de waarde van de restanten.
- **Track en trace:** een elektronisch systeem waarmee het motorrijtuig online gevolgd kan worden.
- **Verzekeringnemer/U:** degene die de verzekeringsovereenkomst met ENRA is aangegaan.
- **Verzekeraar:** N.V. Schadeverzekering-Maatschappij Bovemij, Postbus 7130, 6503 GP te Nijmegen. Telefoon: (024) 366 66 66.
- **Verzekerd bedrag motorrijtuig:** de op het polisblad vermelde aankoopprijs van het verzekerde motorrijtuig. De aankoopprijs is het bedrag, vrij van korting en inruil, dat u kort voor het aanvragen van de verzekering voor het motorrijtuig heeft betaald.
- **Verzekerde:** u/de verzekeringnemer, de hoofdbestuurder en de persoon die met uw toestemming het motorrijtuig bestuurt of erop meerijdt.
- **Verzekeringsjaar:** periode van 1 jaar te rekenen vanaf de ingangs- of prolongatiedatum van de verzekering.
- **Wij:** ENRA gevolmachtigd agent van N.V. Schadeverzekering-Maatschappij Bovemij.
- **Zaakschade:** de schade, die het rechtstreekse en directe gevolg is door een verkeersongeval, ten gevolge van beschadiging of verlies van spullen toebehorende aan verzekerde en die met het verzekerde motorrijtuig worden vervoerd, anders dan door diefstal en vermissing, alsmede door de verzekerde tijdens het verkeersongeval gedragen kleding.

Beveiligingseisen voor (elektrische) bromfietsverzekering BF 052025

Voor recht op uitkering bij diefstal moet uw motorrijtuig voldoen aan onderstaande beveiligingseisen, ook als deze binnen is gestald. Uw recht op een uitkering bij diefstal vervalt dus als u hieraan niet voldoet.

Slotverplichtingen bromfiets

Uw bromfiets moet zijn afgesloten met een ART goedgekeurd slot, e-lock of smartlock met minimaal 3* (ART3). Bij een diefstalmelding moeten de originele sleutels van de sloten aan ons worden overlegd. Is uw Bromfiets voorzien van een e-lock of smartlock, dan moet het logfile worden overlegd waaruit blijkt dat de bromfiets was afgesloten ten tijde van de diefstal.

De slotgegevens en sleutelgegevens moeten overeenkomen met de slotgegevens en sleutelgegevens die op het polisblad staan vermeld.

Let op: Bij verlies of beschadiging van een originele sleutel of vervanging van het slot dient u hiervan onmiddellijk melding te doen bij ENRA en een duplicaatsleutel te laten vervaardigen bij de leverancier van het slot. Het niet melden van een duplicaatsleutel heeft uitsluiting van de diefstaldekking tot gevolg.

Zie www.stichtingart.nl voor meer informatie over goedgekeurde sloten.

Track & trace-systeem bromfiets

Staat op uw polisblad dat het verzekerd bedrag (inclusief meeverzekerde accessoires) van uw bromfiets € 5.000 of hoger is, dan moet uw bromfiets ook zijn voorzien van een track & trace-systeem dat door ENRA is goedgekeurd. Een overzicht van goedgekeurde track & trace-systemen staat op www.enra.nl/trackandtrace2.

Ten aanzien van het track & trace-systeem bepalen wij nadrukkelijk dat u een abonnement dient af te sluiten (en in stand te houden) voor de doormelding naar een particuliere alarmcentrale. Uw recht op een uitkering bij diefstal vervalt, indien blijkt dat:

- doormelding van een alarm niet heeft plaatsgevonden, omdat u op het moment van het alarm geen abonnement hebt afgesloten, de dienstverlening op een abonnement is opgeschort of dit om enige andere reden niet lopend is;
- doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden, omdat het abonnement dat u afsloot met een GSM-netwerk, is opgeschort of door u beëindigd;
- het track & trace systeem op het moment van de diefstal niet was ingeschakeld.

Let op: uw recht op een uitkering bij diefstal vervalt ook als u de diefstal niet direct (uiterlijk binnen 6 uur nadat u bekend werd met de diefstal) meldt aan de alarmcentrale voor de opsporing.

Slotverplichtingen high speed E-bike

Uw high speed E-bike moet zijn afgesloten met een ART goedgekeurd slot, e-lock of smartlock met minimaal 2* (ART2). Bij een diefstalmelding moeten de originele sleutels van het slot aan ons worden overlegd. Is uw high speed E-bike voorzien van een e-lock of smartlock, dan moet het logfile worden overlegd waaruit blijkt dat de high speed E-bike was afgesloten ten tijde van de diefstal.

De slotgegevens en sleutelgegevens moeten overeenkomen met de slotgegevens en sleutelgegevens die op het polisblad staan vermeld.

Let op: Bij verlies of beschadiging van een originele sleutel of vervanging van het slot dient u hiervan onmiddellijk melding te doen bij ENRA en een duplicaatsleutel te laten vervaardigen bij de leverancier van het slot. Het niet melden van een duplicaatsleutel heeft uitsluiting van de diefstaldekking tot gevolg.

Zie www.stichtingart.nl voor meer informatie over goedgekeurde sloten.

Slotverplichtingen fiets met hulpmotor

Uw fiets met hulpmotor moet zijn afgesloten met een ART goedgekeurd slot, e-lock of smartlock met minimaal 2* (ART2). Bij een diefstalmelding moeten de originele sleutels van het slot aan ons worden overlegd. Is uw fiets met hulpmotor voorzien van een e-lock of smartlock, dan moet het logfile worden overlegd waaruit blijkt dat de fiets met hulpmotor was afgesloten ten tijde van de diefstal.

De slotgegevens en sleutelgegevens moeten overeenkomen met de slotgegevens en sleutelgegevens die op het polisblad staan vermeld.

Let op: Bij verlies of beschadiging van een originele sleutel of vervanging van het slot dient u hiervan onmiddellijk melding te doen bij ENRA en een duplicaatsleutel te laten vervaardigen bij de leverancier van het slot. Het niet melden van een duplicaatsleutel heeft uitsluiting van de diefstaldekking tot gevolg.
Zie www.stichtingart.nl voor meer informatie over goedgekeurde sloten.

Slotverplichtingen brommobiel

De contactsleutels van uw brommobiel mogen niet op of in uw brommobiel achterblijven én de eventueel aanwezige portieren en achterklep moeten op slot zijn. Bij een diefstalmelding moeten de originele sleutels van uw brommobiel aan ons worden overlegd.

Slotverplichtingen mindervalidevoertuig

De contactsleutels van uw mindervalidevoertuig mogen niet op of in uw mindervalidevoertuig achterblijven én de eventueel aanwezige portieren en achterklep moeten op slot zijn. Bij een diefstalmelding moeten de originele sleutels van uw mindervalidevoertuig aan ons worden overlegd.

Voorwaarden (elektrische) bromfietsverzekering BF 052025

De algemene voorwaarden **AV 052025** zijn naast deze productvoorwaarden van toepassing. In de algemene voorwaarden vindt u ook de begrippenlijst. Deze voorwaarden zijn ook van toepassing op high speed e-bikes, fietsen met hulpmotor, brommobielen en mindervalidevoertuigen.

De voorwaarden Verhaalsrechtsbijstand **VRB 052025** zijn van toepassing als op uw polisblad staat dat u deze dekking heeft meeverzekerd.

De voorwaarden Ongevallenverzekering voor In- en Opzittenden **OVO BF 052025** zijn van toepassing als op uw polisblad staat dat u deze dekking heeft meeverzekerd.

De dekking

Artikel 1 Wettelijke Aansprakelijkheidsdekking (WA)

Met een WAM-dekking voor uw motorrijtuig bent u verzekerd als u wettelijk aansprakelijk bent voor schade met of door uw motorrijtuig. Deze dekking voldoet aan de eisen van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM).

1.1 Verzekerd

- Schade aan anderen (personen of spullen) die door of met het verzekerde motorrijtuig wordt veroorzaakt. Hieronder vallen ook kleding en lijfsieraden die passagiers dragen.
- Schade aan anderen (personen of spullen), veroorzaakt met een aanhanger die door uw motorrijtuig getrokken wordt. Deze aanhanger is gekoppeld of losgekoppeld, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand gekomen.
- Schade veroorzaakt met uw motorrijtuig aan een ander motorrijtuig van uzelf. Dit geldt alleen als deze schade niet ergens anders is verzekerd. En wij die schade ook aan een ander hadden moeten betalen.
- Schade aan anderen (personen of spullen) door afvallende bagage of lading.
- De kosten van gevoerde procedures. Maar alleen als wij hiervoor vooraf goedkeuring hebben gegeven of u gevraagd hebben de procedure te voeren.
- De kosten van rechtsbijstand. Maar alleen als wij opdracht voor de rechtsbijstand hebben gegeven.

1.2 Niet verzekerd

- Schade aan uw eigen motorrijtuig.
- Schade aan de bestuurder.
- Schade aan de eigendommen van u of verzekerde. Wel verzekerd zijn de kleding en lijfsieraden die passagiers dragen.
- Schade veroorzaakt door een bestuurder die geen toestemming heeft om met het motorrijtuig te rijden.
- Schade aan bagage en lading die met het motorrijtuig vervoerd wordt.
- Schade die bestaat uit:
 - boetes, geldstraffen en afkoop- en dwangsommen;
 - gerechtskosten die samenhangen met een strafproces. Tenzij wij deze kosten hebben goedgekeurd of u gevraagd hebben deze te maken.

1.3 Eigen risico

- € 0,-
- Voor bromfietsen en brommobielen geldt een aanvullend eigen risico als bij schade blijkt dat de bestuurder jonger dan 25 jaar is én de hoofdbestuurder op de polis 25 jaar of ouder is. Dit eigen risico is € 2.500,- per gebeurtenis. Is er ook casco-schade dan hanteren wij dit eigen risico één keer.

1.4 Maximum per schade

- Voor welke bedragen u verzekerd bent, ziet u op uw polisblad.
- Als wettelijk een hoger bedrag verplicht is, vergoeden wij dit hogere bedrag.

1.5 Dekkingsgebied

Alle landen die op het internationaal verzekeringsbewijs staan. In de landen die op het internationaal verzekeringsbewijs zijn door-gestreept, bent u niet verzekerd.

1.6 Bijzonderheden

- Een soortgelijk leenmotorrijtuig aan u ter beschikking gesteld door een bedrijfsmatige reparateur is verzekerd gedurende de tijd dat het verzekerde motorrijtuig voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is.
- Helmdekking: als het motorrijtuig en de helm als gevolg van een ongeluk beschadigd zijn geraakt, geeft de verzekering recht op vergoeding tot een bedrag van ten hoogste € 100,- voor de vervanging van de helm. De uitkering vindt plaats na ontvangst van de nota als bewijs.

Artikel 2 Diefstal

Of u deze dekking heeft, ziet u op het polisblad.

2.1 Verzekerd

- (Poging tot) diefstal, verduistering en oplichting.
- Diefstal van onderdelen en/of accessoires van uw motorrijtuig.
- Schade ontstaan tijdens de periode waarin het motorrijtuig gestolen was.
- (Poging tot) joyriding.

2.2 Niet verzekerd

- Diefstal van onderdelen en accessoires, die niet aan uw motorrijtuig vast gemonteerd zijn.
- Vandalisme.
- Diefstal van uw motorrijtuig als niet is voldaan aan de beveiligingseisen. Welke beveiligingseisen dit zijn, leest u op pagina 1 en 2 van deze voorwaarden.

2.3 Eigen risico

Welk eigen risico per gebeurtenis van toepassing is ziet u op het polisblad.

2.4 Maximum per schade

Bij gedeeltelijke schade:

- Vergoeding van de reparatiekosten van de schade tot maximaal het verzekerde bedrag, onder aftrek van het eigen risico

Bij diefstal of totaal verlies:

Voor high speed E-bikes geldt:

- Gedurende de eerste 60 maanden van de verzekering: het verzekerde bedrag. Vanaf de 61e maand geldt de dagwaarde.

Voor bromfietsen, brommobielen en mindervalidevoertuigen geldt:

- Gedurende de eerste 12 maanden van de verzekering: het verzekerde bedrag. Vanaf de 13e maand wordt per maand 1,5% van het verzekerde bedrag afgeschreven. Vanaf de 37e maand geldt de dagwaarde.

Voor fietsen met hulpmotor geldt:

- Gedurende de eerste 48 maanden van de verzekering: het verzekerde bedrag. Vanaf de 49e maand wordt per maand 1,5% van het verzekerde bedrag afgeschreven. Vanaf de 61e maand geldt de dagwaarde.

Bij diefstal van de accu of als het motorrijtuig wordt teruggevonden met schade aan de accu:

- De aanschafwaarde van een nieuwe accu van dezelfde soort en kwaliteit met een afschrijving van 0,75% per maand. De afschrijving wordt gerekend vanaf de ingangsdatum van de verzekering met een maximum van 70%.

Bij de berekening van de afschrijving beschouwen wij een gedeelte van de maand als een volledige maand. Afschrijvingspercentages per maand worden bij elkaar opgeteld.

De vergoeding zal ook met de afschrijving voor ouderdom nooit minder zijn dan de dagwaarde.

2.5 Dekkingsgebied

Alle landen die op het internationaal verzekeringsbewijs staan. In de landen die op het internationaal verzekeringsbewijs zijn door-gestreept, bent u niet verzekerd.

2.6 Bijzonderheden

Als uw motorrijtuig gestolen is geldt een wachttijd van 30 dagen omdat het verzekerde motorrijtuig nog teruggevonden kan worden.

Artikel 3 Casco

Of u deze dekking heeft, ziet u op het polisblad.

3.1 Verzekerd

- Schade aan uw motorrijtuig door een aanrijding.
- Schade aan uw motorrijtuig door een ongeval.
- Schade aan uw motorrijtuig door vandalisme.
- Schade aan uw motorrijtuig door brand, ontploffing en blikseminslag.
- Alle andere schades aan uw motorrijtuig door een plotseling van buitenkomend onheil.
- Alles genoemd onder artikel 2.

3.2 Niet verzekerd

- Onderdelen die defect geraakt zijn, zonder dat er sprake is van een aanrijding of een ander van buitenkomend onheil.
- Schade aan banden, tenzij gelijktijdig ook andere schade aan uw motorrijtuig is ontstaan.
- Schade die bestaat uit krassen of schrammen, tenzij gelijktijdig ook andere schade aan uw motorrijtuig is ontstaan.
- Schade aan onderdelen en accessoires, die niet aan uw motorrijtuig gemonteerd zijn.

3.3 Eigen risico

- Welk eigen risico per gebeurtenis van toepassing is ziet u op het polisblad.
- Voor bromfietsen en brommobielen geldt een aanvullend eigen risico als bij schade blijkt dat de bestuurder jonger dan 25 jaar is én de hoofdbestuurder op de polis 25 jaar of ouder is. Dit eigen risico is € 2.500,- per gebeurtenis. Is er ook WA-schade dan hanteren wij dit eigen risico één keer.

3.4 Maximum per schade

Bij gedeeltelijke schade:

Vergoeding van de reparatiekosten van de schade tot maximaal het verzekerde bedrag, onder aftrek van het eigen risico.

Bij diefstal of totaal verlies:

Voor high speed E-bikes geldt:

- Gedurende de eerste 60 maanden van de verzekering: het verzekerde bedrag. Vanaf de 61e maand geldt de dagwaarde.

Voor bromfietsen, brommobielen en mindervalidevoertuigen geldt:

- Gedurende de eerste 12 maanden van de verzekering: het verzekerde bedrag. Vanaf de 13e maand wordt per maand 1,5% van het verzekerde bedrag afgeschreven. Vanaf de 37e maand geldt de dagwaarde.

Voor fietsen met hulpmotor geldt:

- Gedurende de eerste 48 maanden van de verzekering: het verzekerde bedrag. Vanaf de 49e maand wordt per maand 1,5% van het verzekerde bedrag afgeschreven. Vanaf de 61e maand geldt de dagwaarde.

Bij schade aan de accu:

- De aanschafwaarde van een nieuwe accu van dezelfde soort en kwaliteit met een afschrijving van 0,75% per maand. De afschrijving wordt gerekend vanaf de ingangsdatum van de verzekering met een maximum van 70%.

Bij de berekening van de afschrijving beschouwen wij een gedeelte van de maand als een volledige maand. Afschrijvingspercentages per maand worden bij elkaar opgeteld.

De vergoeding zal ook met de afschrijving voor ouderdom nooit minder zijn dan de dagwaarde.

3.5 Dekkingsgebied

Alle landen die op het internationaal verzekeringsbewijs staan. In de landen die op het internationaal verzekeringsbewijs zijn door-gestreept, bent u niet verzekerd.

Artikel 4 Hulpverlening

U heeft recht op hulpverlening als u na een ongeval niet meer kunt rijden op uw motorrijtuig. Als u casco verzekerd bent kunt u ook gebruik maken van pechhulpverlening.

4.1 Verzekerd

Hulp door ENRA Alarmcentrale VHD (telefoon: (088) 877 80 44) als het motorrijtuig ten gevolge van een verkeersongeval of (poging tot) diefstal niet meer verder kan rijden. Verzekerd zijn:

- de kosten van het vervoer van het motorrijtuig naar een adres binnen Nederland.
- reiskosten (2de klas) van de verzekerde met bagage naar een adres binnen Nederland.
- In geval van hulpverlening aan uw high speed E-bike wordt ook maximaal één andere deelnemer (met high speed E-bike) aan de fietstocht naar dezelfde plaats als de verzekerde vervoerd.

4.2 Niet verzekerd

- Hulpverlening na een ongeval binnen een straal van 5 kilometer van het woonadres van de verzekerde.
- Pechhulpverlening als de pech veroorzaakt wordt door onvoldoende onderhoud, slijtage en eigen gebrek.
- Pechhulpverlening bij een lege accu van een elektrisch motorrijtuig indien deze voor het begin van of tijdens de toch verzuimd is tijdig op te laden of indien deze leeg is geraakt door het overschrijden van de actieradius als opgegeven door de leverancier.
- Opzet van de verzekerde of iemand die bij de hulpverlening belang heeft.
- Pechhulpverlening binnen de 1e kilometer van het startpunt van uw (dag)tocht.
- Hulpverlening bij pech of na een ongeval buiten Nederland.

4.3 Eigen risico

- € 0,-

4.4 Maximum per schade

Kosten tot maximaal de dagwaarde van het motorrijtuig op het moment van de hulpverlening.

4.5 Dekkingsgebied

- Nederland

4.6 Bijzonderheden

- Kosten worden uitsluitend vergoed na voorafgaande toestemming van de ENRA Alarmcentrale.
- Hulpverlening bij pech is meeverzekerd als het motorrijtuig casco is verzekerd (zie polisblad). Deze pechhulpdekking geldt ook binnen uw eigen woonplaats. De omvang van de dekking bestaat uit de kosten van door ENRA Alarmcentrale georganiseerd vervoer van het motorrijtuig en de verzekerde naar een adres in Nederland. De maximale transportafstand bedraagt 35 kilometer. Als de transportafstand meer is dan 35 kilometer dan geldt een maximum van 2 maal pechhulp per verzekeringsjaar.

Artikel 5 Verhaalservice

Ongeacht welke dekking u heeft gekozen, verhaalservice is altijd meeverzekerd.

5.1 Verzekerd

Juridische ondersteuning van een door ENRA aangewezen deskundige voor:

- Het verhalen van de schade aan uw motorrijtuig, die is ontstaan door een verkeersongeval en waarvoor een derde aansprakelijk is.
- Het verhalen van letselschade en zaakschade die is ontstaan door een verkeersongeval, waarvoor een derde aansprakelijk is.

Verzekerde of de nabestaande(n) genoemd in artikel 6:108 BW kunnen een beroep doen op de verhaalservice.

5.2 Niet verzekerd

- Proceskosten en/of kosten van een externe juridische hulpverlener.
- Geschillen over de verzekering.
- Geschillen over de exploitatie van het motorrijtuig, bijvoorbeeld voor vervoer tegen betaling, voor een rijtschool of voor koeriersdiensten.
- Als de totale schade onder € 100,- blijft.
- Als uw motorrijtuig werd bestuurd door een persoon die hiertoe niet bevoegd was.
- (Geschillen over) opgelegde geldstraffen, boetes en dwangsommen.

5.3 Eigen risico

- € 0,-

5.4 Maximum per schade

- € 5.000,-

5.5 Dekkingsgebied

- Nederland

5.6 Bijzonderheden

- ENRA kan ervoor kiezen de verzekerde schadeloos te stellen in plaats van verdere verhaalservice te bieden.
- Heeft u gekozen voor de uitgebreide dekking verhaalsrechtsbijstand (zie uw polisblad)? Dan zijn ook de voorwaarden Verhaalsrechtsbijstandverzekering VRB 052025 van toepassing.

Toelichting op de dekking

Artikel 6 Wat is niet verzekerd?

Niet verzekerd is schade ontstaan:

- doordat het motorrijtuig een technische wijziging heeft ondergaan (o.a. opgevoerd) in strijd met de wettelijke bepalingen.
- terwijl de bestuurder niet rijbevoegd is. Voorbeelden: geen geldig rijbewijs of ontzegging rijbevoegdheid. Een bestuurder is ook niet rijbevoegd als deze onder invloed is van alcohol, drugs, medicijnen of een ander bedwelmend of opwekkend middel. U bent ook niet verzekerd als de bestuurder weigert mee te werken aan een adem- of urinetest of bloedproef. Voor alcohol gaat het om meer dan de wettelijk toegestane hoeveelheid. De schade blijft voor u verzekerd en die vragen wij niet van u terug, als u kunt bewijzen dat u niet wist dat de bestuurder niet rijbevoegd was, dat het tegen uw wil gebeurde en dat u dus niets te verwijten valt.
- doordat u opzettelijk schade heeft veroorzaakt of als dit met uw toestemming is gebeurd. Er is sprake van opzet als de ontstane schade voor u of de verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van het handelen of nalaten van u of verzekerde. Of als de schade met goedvinden van u of verzekerde is toegebracht. U bent wel verzekerd als u aannemelijk maakt dat de opzet zich buiten uw weten of tegen uw wil heeft voorgedaan. En dat u niets te verwijten valt.
- doordat u door roekeloosheid schade heeft veroorzaakt of als dit met uw toestemming is gebeurd. Er is sprake van roekeloosheid als u of de verzekerde zich zeer onvoorzichtig gedraagt waardoor een gevaarlijk situatie ontstaat. En u of de verzekerde zich hiervan bewust is of had moeten zijn. U bent wel verzekerd als u aannemelijk maakt dat de roekeloosheid zich buiten uw weten of tegen uw wil heeft voorgedaan. En dat u niets te verwijten valt.
- doordat u het motorrijtuig gebruikt tijdens deelneming aan en training voor snel- of behendigheidswedstrijden.
- doordat het motorrijtuig is gebruikt tijdens verhuur, rijles, leasing of gebruik voor vervoer tegen betaling (bijvoorbeeld koeriersdiensten of maaltijdbezorging).
- doordat u het motorrijtuig (tijdelijk) niet kunt gebruiken.
- door een inbeslagname van het motorrijtuig.

Artikel 7 Ook is niet verzekerd schade:

- die voor de ingangsdatum is ontstaan.
- die het gevolg is van bijzondere afspraken, zoals garantie-, vrijwarings- of boetebedingen.
- die op basis van de wet of een andere verzekering al wordt vergoed.

Regelen van schade

Artikel 8 Wat te doen als u schade heeft?

8.1 Schade

Bij schade dient u binnen 3 dagen ENRA op de hoogte te stellen.

Contactgegevens ENRA verzekeringen bv:
Postadres : Postbus 210, 1610 AE Grootebroek.
E-mail : schadeafdeling2@enra.nl
Telefoon : (0228) 520 000 (keuze 2)

8.2 Diefstal

Bij diefstal doet u eerst online melding bij Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Ga hiervoor naar de website van VbV (www.stichtingvbv.nl). Daarna dient u direct contact op te nemen met ENRA en direct aangifte te doen bij de politie.

8.3 Hulpverlening

Voor hulpverlening: contact opnemen met de ENRA alarmcentrale telefoon: (088) 877 80 44.

Artikel 9 Hoe wordt de schade vastgesteld en vergoed?

- 9.1** Schaderegeling van het verzekerde motorrijtuig vindt plaats via de op het polisblad genoemde of door een ENRA aan te wijzen leverancier:
- bij totaal verlies of diefstal van het gehele motorrijtuig door levering van een vervangend motorrijtuig tot maximaal het verzekerde bedrag, onder aftrek van uw eigen risico en/of afschrijving en de waarde van de restanten. Als de vergoeding minder is dan 75% van het verzekerd bedrag op het polisblad of bij een vergoeding op basis van dagwaarde zal het schadebedrag waar u op grond van de polisvoorwaarden recht op heeft aan u worden uitgekeerd.
 - bij gedeeltelijke schade door vergoeding van de reparatiekosten van de schade tot maximaal het bedrag waar u op grond van de polis recht op heeft, onder aftrek van het eigen risico.
- 9.2** Indien u het verzekerde bedrag niet kunt aantonen met een aankoopnota, vergoeden wij de dagwaarde tot maximaal het verzekerde bedrag. Wij kunnen de dagwaarde laten vaststellen door een deskundige die door ons wordt benoemd.
- 9.3** Indien de schade niet wordt gerepareerd, vergoeden wij 50% van het schadebedrag onder aftrek van het eigen risico.
- 9.4** Als u een schade meldt, geeft u ons daarmee ook toestemming om namens u te handelen. Aansprakelijkheidsschade mag ENRA rechtstreeks met derden regelen en aan de uitkeringsgerechtigden betalen.
- 9.5** De omvang van de schade kunnen wij laten vaststellen door een deskundige die door ons wordt benoemd. Als u het niet eens bent met onze deskundige dan heeft u de mogelijkheid om een eigen deskundige in te schakelen. In dat geval benoemen uw en onze deskundige samen nog een derde externe deskundige voordat zij met hun werkzaamheden beginnen. Deze derde deskundige doet een bindende uitspraak over de omvang van de schade als de twee deskundigen het niet met elkaar eens worden. De bindende uitspraak ligt tussen de bedragen die zijn vastgesteld door uw en onze deskundige.
Als de kosten van uw deskundige lager of gelijk zijn aan de kosten van de onze, dan worden deze kosten volledig door ons vergoed. Zijn die kosten hoger, dan vergoeden wij deze kosten tot in elk geval de kosten van onze deskundige. De meerkosten van uw deskundige worden door ons vergoed indien deze redelijk zijn. Wij betalen de derde deskundige.
- 9.6** Bij schade op basis van diefstal of totaal verlies moet u het eigendom van uw motorrijtuig aan ons overdragen. Wij hebben bij totaal verlies het recht om de restanten van het betrokken motorrijtuig over te laten dragen aan een door ons aangewezen partij. Uw vergoeding wordt verlaagd met het bedrag dat de restanten van uw motorrijtuig nog waard zijn. Dit bedrag krijgt u betaald van het bedrijf dat uw motorrijtuig afvoert. U kunt alleen een vergoeding op basis van diefstal of totaal verlies krijgen als u het volgende aan ons heeft gegeven:
- Uw eigendomsbewijzen.
 - Het kentekenbewijs.
 - Alle sleutels/keycards.
- Met kentekenbewijs bedoelen wij:
- het papieren kentekenbewijs bestaande uit:
Deel IA – Voertuigbewijs;
Deel IB – Tenaamstellingsbewijs;
Deel II – Overschrijvingsbewijs.
 - de kentekencard en bijbehorende tenaamstellingcode;
 - tijdelijk documentnummer en bijbehorende tenaamstellingscode.

Artikel 10 Wanneer verhalen wij een uitgekeerde schade?

10.1 Wij hebben het recht om betaalde schade te verhalen als:

- de bestuurder meer alcohol heeft gedronken dan wettelijk is toegestaan. Of onder invloed was van drugs, medicijnen of een ander bedwelmend of opwekkend middelen;

- de bestuurder geen geldig rijbewijs heeft;
- de bestuurder of verzekerde met opzet of door roekeloosheid (mede) schade heeft veroorzaakt;
- er om een andere reden geen dekking bestaat;
- wij een schade op grond van de wettelijke aansprakelijkheidsdekking vergoeden terwijl er een eigen risico van toepassing is.

10.2 Wij mogen een betaalde schade verhalen op iemand, die zonder uw toestemming gebruikt heeft gemaakt van uw motorrijtuig.

10.3 Ook kunnen wij een betaalde schade verhalen op aansprakelijke derden.

Om schade te kunnen verhalen is uw medewerking noodzakelijk.

Wij kunnen en zullen de schadevergoeding niet terugvragen als artikel 7:962 BW lid 3 van toepassing is. In dit geval gaat voor bromfietsen en brommobielen de schade ten koste van uw Bonus-maluskorting (BM-korting).

Premie bepalen

Artikel 11 Premie bepalen

11.1 Voor bromfietsen en brommobielen is de premie onder andere afhankelijk van:

- de leeftijd van de hoofdbestuurder;
- de postcode van de hoofdbestuurder;
- het merk (alleen bij bromfiets);
- het bouwjaar (alleen bij bromfiets);
- het aantal jaren dat u schadevrij heeft gereden;
- het verzekerd bedrag (alleen bij Diefstal of Cascodekking).

11.2 Voor high speed E-bikes en fietsen met hulpmotor is de premie afhankelijk van:

- de postcode van de hoofdbestuurder;
- het verzekerd bedrag (alleen bij Diefstal of Cascodekking).

11.3 Voor mindervalidevoertuigen is de premie voor de WA-dekking een vast bedrag. De premie voor de Cascodekking is afhankelijk van het verzekerd bedrag.

11.4 Heeft u een bromfiets of een brommobiel en heeft u een verzekeringsjaar lang geen schade? Dan stijgt u automatisch naar de volgende trede op de Bonus-malustabel (BM-tabel).

11.5 Heeft u een bromfiets of een brommobiel en heeft u wel een schade geclaimd die wij hebben betaald, dan daalt de trede volgens de BM-tabel.

11.6 De volgende schades die wij hebben betaald, hebben geen nadelige invloed op uw Bonus-malustrede (BM-trede):

- Schades die wij volledig hebben verhaald.
- Schades die wij gedeeltelijk niet hebben kunnen verhalen, omdat u deze kreeg op basis van de vergoedingsregeling volgens deze voorwaarden.
- Schades onder de rubrieken: Hulpverlening, Verhaalservice, Diefstal, Verhaalsrechtsbijstand en Ongevallen voor in- en opzittenden.
- Schades met een voetganger of fietser zonder dat de bestuurder van uw motorrijtuig een verkeersfout of -overtreding heeft begaan.
- Schades die wij (gedeeltelijk) niet kunnen verhalen door een schaderegelingsovereenkomst met een andere verzekeraar.

11.7 Een door ons betaalde schade mag u nog 12 maanden na betaling door ons, alsnog voor eigen rekening nemen. Uw BM-trede wordt dan hersteld (alsof er geen schade is geweest).

11.8 Bonus-malustabel:

		Nieuwe trede na 1 jaar			
BM	korting	0	1	2	>2
trede	%	schades	schade	schades	schades
14	75	14	10	5	1
13	75	14	9	4	1
12	75	13	8	3	1
11	75	12	7	2	1
10	75	11	6	1	1
9	75	10	5	1	1
8	70	9	4	1	1
7	65	8	3	1	1
6	60	7	3	1	1
5	55	6	2	1	1
4	50	5	2	1	1
3	40	4	1	1	1
2	25	3	1	1	1
1	0	2	1	1	1